

pijler 1

Basis kwaliteit

ONTWIKKELAGENDA
NETWERKSTAD
TWARTE



strategisch programmeren

Wonen

halverwege

Bereikt:

- ▶ Regionale Woonvisie is vastgesteld (jan. 2015).
- ▶ Regionale Woonprogrammering Twente is, als kader voor woonprogrammering, vastgesteld (jan. 2016).
- ▶ concept woningmarktonderzoek "suburban wonen in de NT" (sept 2016).

Nog te doen:

- ▶ Uitvoering woonafspraken.
- ▶ Periodiek monitoren van de gerealiseerde woningbouwaantallen.
- ▶ Bestemmingsplancapaciteit terugbrengen naar 100% eigen behoefte.
- ▶ Afstemming woningbouwprogramma.

Werken

halverwege

Bereikt:

- ▶ Proces m.b.t. programmering werklocaties is opgestart.
- ▶ Concept kwalitatieve analyse bedrijventerreinen regio. Twente opgesteld (mrt 2016).
- ▶ De 4 toplocaties zijn bepaald t.w. Kennispark Twente, High Tech System Park Twente (Thales), Tech Base, XL Businesspark.

Nog te doen:

- ▶ Programmering moet eind 2016 zijn afgerond.
- ▶ Afstemming programma werklocaties. (incl. toplocaties).
- ▶ Eind 2017 opstarten programmering kantoren.

Oplossen financiële consequenties

halverwege

Bereikt:

- ▶ Onderzoek provinciaal grondfonds. (niet haalbaar gebleken).
- ▶ Verkenning financiële arrangementen.

Grondzaken:

- ▶ Kennisuitwisseling.
- ▶ Harmonisering parameters. Vermogenspositie Grondbedrijven.

Nog te doen:

- ▶ Financiële arrangementen uitwerken om te komen tot oplossingen voor het strategisch programmeren.

Grondzaken:

- ▶ Afstemming werkwijze GZ ter ondersteuning programmering.

Primair inzetten op herstructurering

EN/OF TRANSFORMATIE BESTAAND STEDELIJK GEBIED

halverwege

Bereikt:

- ▶ We werken conform de ladder duurzame verstedelijking.
- ▶ Uitvoering en afronding pilot Wasstraat Kantoren 2.0 (met subsidie van provincie) met als resultaat: analyse 7-tal leegstaande kantoorpanden, waarvan er 3 worden getransformeerd.

Nog te doen:

- ▶ Initiatieven ontwikkelen voor tijdelijk gebruik van, leegstaande gebouwen en braakliggende terreinen o.a. t.b.v. statushouders en expats.

bereikbaarheid

Robuust, betrouwbaar en verkeersveilig

INFRANETWERK VAN VERBINDINGEN IN
ALLE MODALITEITEN

halverwege

Bereikt:

- ▶ Jaarlijks worden meerdere projecten uitgevoerd om de bereikbaarheid van, naar en binnen Twente te verbeteren.

Ontvlechten A1 en A35 tussen Azelo en Buren

IN COMBINATIE MET VERBETERING
REGIONALE HOOFDWEGENNET.

halverwege

Bereikt:

- ▶ Ontvlechting van de A1 en A35 tussen Azelo en Buren is geagendeerd met het Rijk.
- ▶ Er is een motie aangenomen in de Tweede Kamer om Azelo - Buren waar mogelijk mee te nemen met de lopende A1 aanpak.
- ▶ I.h.k.v. Beter Benutten zijn enkele maatregelen gerealiseerd.

Nog te doen:

- ▶ We pleiten voor een separaat onderzoek naar verbeteren van Azelo – Buren om eventuele realisatie te kunnen combineren met de tweede fase van de A1 aanpak.
- ▶ RT wenst conform aangenomen motie ook Rijksaandacht voor een structurele en toekomst-vaste oplossing voor deze belangrijkste schakel in het regionale hoofdwegenet.

Onderhouden en verbeteren

VAN HET REGIONALE WEGEN,
HET OV-AGGLO-NETSYSTEEM EN HET
HOOGWAARDIGE FIETSNETWERK TWENTE.

halverwege

Bereikt:

- ▶ Diverse schakels in het regionale hoofdwegenet zijn verbeterd om de doorstroming in de spitsen te bevorderen.
- ▶ De F35 heeft een totale lengte van 62 km. Hiervan is thans ruim 15 km. aangelegd.

Nog te doen:

- ▶ Nadere verkenning naar een onderhoudsfonds voor gemeentelijke wegen.
- ▶ Het Agglosysteem zal de komende jaren verder worden verbeterd o.a. door elektrificatie van de spoorverbinding tussen Wierden- Zwolle. Eind 2017 zal tevens de internationale bereikbaarheid van Twente worden verbeterd door de start van de treindienst tussen Hengelo en Bielefeld(D).

Beplemen bij het Rijk

ADEQUATE MAATREGELEN OM DE
NADELIGE EFFECTEN VAN TOENAME VAN
HET GOEDERENVERVOER OP TE VANGEN.

halverwege

Bereikt:

- ▶ Gezamenlijke lobby.

Nog te doen:

- ▶ Gemeenten, provincie en regio trekken hierin gezamenlijk op om de belangen van de inwoners goed te behartigen.

- ▶ Voorts wordt nog onderzocht of elektrificatie van Enschede - Gronau mogelijk is; ook dit biedt nieuwe kansen voor een betere verbinding met Duitsland (Münster/Dortmund).
- ▶ De F35 wordt stapsgewijs aangelegd waarbij de ambitie is om 2020 helemaal klaar te zijn. Op korte termijn wordt nog ca. 5 kilometer aangelegd waarbij Hengelo Plein Westermaat naar NS station Borne in de eerste helft 2016 wordt gerealiseerd.